

ULTRAGLIDE MAX LIGHT HEFSCHUIFRAAM

KWALITATIEF HEFSCHUIFSYSTEEM MET EXTRA SLANKE MIDDENSTIJL

TIMMERMAN
TASTBARE KWALITEIT EN VAKMANSCHAP



- Voor een optimaal bedieningscomfort is de Ultraglide Max Light uitgerust met een hefschuifstelsel, waardoor zelfs een openschuivende vleugel van maar liefst 440 kg nog steeds bijzonder soepel en licht te bedienen blijft.
- Daarnaast is een open hoekoplossing van 90° mogelijk, met twee openschuivende vleugels of een elegante glas-tegen-glasuitvoering. Een ander belangrijk pluspunt zijn de uiterst slanke profielen: de aanzichtbreedte van de middenstijl bedraagt slechts 45 mm.
- Om extra stabiliteit te garanderen wordt, afhankelijk van de hoogte van het schuifraam, een subtiële versterking aangebracht aan de binnenzijde, of aan de binnen- en buitenzijde. De Ultraglide is bovendien beschikbaar in zowel mono- als duorail en in een 2-, 3- of 4-delige uitvoering.

“Dit kwalitatieve hefschuifstelsel is de perfecte keuze voor wie houdt van ruime, open glaspartijen.”

ALUMINIUM

aliplast
ALUMINIUM SYSTEMS

ULTRAGLIDE MAX LIGHT HEFSCHUIFRAAM

Kleurmogelijkheden

Geanodiseerd – natuurkleur F1

Hier wordt de beschermingslaag van het aluminium vervangen door een laag die 10 keer zo hard is. Hierdoor wordt het aluminium uiterst krasvrij en gemakkelijk in onderhoud.

Gelakt in een RAL-kleur

De profielen worden voorbehandeld (aan de kust in qualité marine) en daarna voorzien van een ovengebakken laklaag. Het kleurengamma bestaat uit glanzende, matte en structuur RAL-kleuren. Daarnaast zitten ook gelakte look-alike anodisatiekleuren zoals donkerbrons in het gamma. Unicolor (hetzelfde kleur buiten en binnen) en bicolor (een verschillend kleur buiten en binnen) zijn mogelijk.

Overzicht van de standaardkleuren:

F1	Natuurkleur geanodiseerd
RAL7016S	antraciet structuur
RAL7021S	zwartgrijs structuur
RAL7030S	steengrijs structuur
RAL7039S	quartzgrijs structuur
RAL8019S	grijsbruin structuur
RAL9001	crèmewit structuur
RAL9005S	zwart structuur
RAL9016	wit glanzend
RAL9016S	wit structuur

Beslag

De Ultraglide Max Light is een hefschuifraam. Dit systeem heeft het voordeel dat de loopwielen niet belast worden wanneer het raam gesloten is. Hierdoor blijft het raam door de jaren heen perfect openschuiven. Bij elk type schuifraam zit de schuivende vleugel aan de binnenkant. Dit is een extra voordeel naar veiligheid toe omdat de schuivende vleugel er niet kan uitgeheven worden aan de buitenkant.

Aan de buitenzijde wordt standaard een komgreep geplaatst, en aan de binnenzijde een hefschuifkruk maar een dubbele kruk met cilinder is ook mogelijk. Alle RAL-kleuren zijn beschikbaar; indien gewenst perfect aangepast aan de kleur van het raam.



Technische eigenschappen

Vlakke dorpel

Ja

Hoek glas/glas

Ja

Hoek vleugel/vleugel

Ja

Max. gewicht per vleugel

440 kg

Aantal delen

2 > 4

Aanzichtbreedte

Kader: 56,5 mm

Vleugel: 87 mm

Chicane: 45 mm

Inbouwdiepte

Kader: 153 mm

Vleugel: 67 mm

Chicane: 153 mm & 176 mm

Max. beglazingsdikte

49 mm (bij schuiframen met een bouwdiepte van 153 mm)

59 mm (bij schuiframen met een bouwdiepte van 186 mm)

Bij de monorail is het vast deel buiten beglaasd.

De beglazing wordt t.h.v. de middenstijl bijkomend verlijmd.

Maximum afmetingen: 6100 x 3100 mm h

Prestatieniveau Ultraglide Max Light

UW-Waarde		0,99W/m²K*
UF-Waarde		1,1W/m²K
Luchtdichtheid	NBN EN 12207	Klasse 4
Waterdichtheid	NBN EN 12208	Klasse E750
Weerstand tegen wind	NBN EN 12210	Klasse C5
Inbraakwerendheid	NEN 5096 & ENV 1627	RC2
Bedieningskrachten	EN 13115	Klasse 1
Akoestiek		tot 43dB (+2; -6)

* 3850mm x 2550mm; UG 0,6W/m²K & PSI: 0,036w/MK - Combinatie profielen: UG810-UG521